



# NL TopCriteriums

HET KWALITEITSLABEL  
VOOR PROFCRITERIUMS



UITGEREIKT OP:

*2 februari 2022*

AAN:

*FranssenFranken  
Ronde van Heerlen*

Dit Q-label staat borg voor organisatorische kwaliteit en algemene veiligheid van de geselecteerde Prof Criteriums in Nederland. Het kwaliteitslabel wordt voor vier jaar toegekend en kan tussentijds worden ingetrokken. Toekenning en intrekking is voorbehouden aan de Vereniging Organisatoren Wielervedstrijden (VOW) via de ledenraad en de VOW-commissie Criteriums.

Het Q-label wordt beheerd door de VOW-commissie Criteriums, is onderschreven en erkend door de KNWU en de VOW en dient richting overheden, professionele wielerploegen en andere betrokkenen als kwaliteitslabel om een ruim voldoende niveau van organisatie en veiligheid te garanderen.

Ten aanzien van de organisatoren dient het Q-label als een erkenning van jarenlange uitstekende organisatie van een ProfCriterium.

Houders van het Q-label houden zich aan de voorschriften van NL TopCriteriums. Het niet volledig voldoen aan deze voorschriften zal tot intrekking van het Q-label leiden.

## Selectie

Toetreding tot de NL TopCriteriums kan als voldaan wordt aan de onderstaande minimale vereisten:

- Organisatie contracteert jaarlijks Tour-/Giro-deelnemers.
- Er is sprake van een afgesloten parcours met voldoende veilige oversteekplaatsen.
- Naast de wedstrijd(en) is er ook aandacht voor amusement voor of na het criterium, zodat er sprake is van een echt volksfeest.
- De organisatie zorgt voor een bemande materiaalpost tijdens het criterium.
- De organisatie zorgt voor een NL TopCriteriums factsheet voor de deelnemers van alle wedstrijden waarin het parkeren, toegang Permanence, toegang voor (aantal) begeleiders, rijdschema zijn opgenomen.
- Organisatie is aangesloten bij de VOW en KNWU.

## \*Volgwagens tijdens Prof Criteriums

(gehele wedstrijddag)

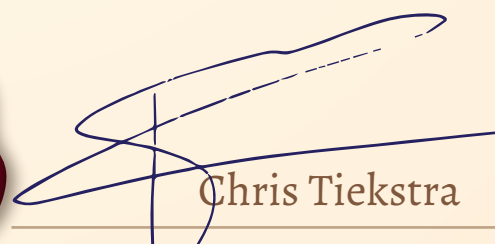
- Minimale vereisten zijn een kopwagen en een sluitwagen om het begin en einde van de wedstrijd (elk rondje) aan te geven.

- Gastenauto's mogen meerijden in de wedstrijd, tussen staart peloton en sluitwagen.
- De organisatie zorgt voor een veilige in- en uitstapplaats voor de gastenauto's, waarbij één persoon verantwoordelijk is voor dit onderdeel van het evenement.
- Promotiewagens (zonder gasten) die de hele wedstrijd meerijden tussen staart peloton en sluitwagen gemaximeerd op vier.
- Een volgauto bestemd voor jury / organisatie kan meerijden, die ook gebuikt kan worden om een medisch team te vervoeren.
- Alle volgwagens worden gereden door ervaren chauffeurs die in het bezit zijn van een geldige KNWU (drivers) licentie. Een andere, minder gewenste maar wel geldige invulling is dat de chauffeurs een gedegen opleiding op de dag van de wedstrijd hebben gevolgd.
- De jury bepaalt of er een auto ter bescherming van een groepje renners wordt ingezet. Hiervoor is een aparte auto beschikbaar of wordt gebruik gemaakt van een van de gastenwagens (zonder gasten) of de jury/organisatie wagen.
- Daar waar auto staat kan ook motor gelezen worden.

De leden van VOW-commissie Criteriums hebben op 1 mei 2018 unaniem ingestemd met bovenstaand reglement voor de NL TopCriteriums.

  
Henk Zomerdijk

VOORZITTER VOW

  
Chris Tiekstra

VOW-COMMISSIE CRITERIUMS

